

Obiekt:

**Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Gardeja- gr.
woj. - Łasin 1365C w miejscowości Budy na drogę gminną
nr 041233C**

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

dz. nr 88; 119; 86/1 obręb Budy

Gmina Rogóżno, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

GMINA ROGÓŻNO
Rogóżno 91B,
86-318 Rogóżno

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Data opracowania	Styczeń 2026 r.
-------------------------	------------------------

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Gardeja- gr. woj. - Łasin 1365C w miejscowości Budy na drogę gminną nr 041233C” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Marcin Słupski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U.2022 poz. 1518 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Gardeja – gr. woj. - Łasin 1365C w miejscowości Budy na drogę gminną nr 041233C .

3. STAN ISTNIEJĄCY

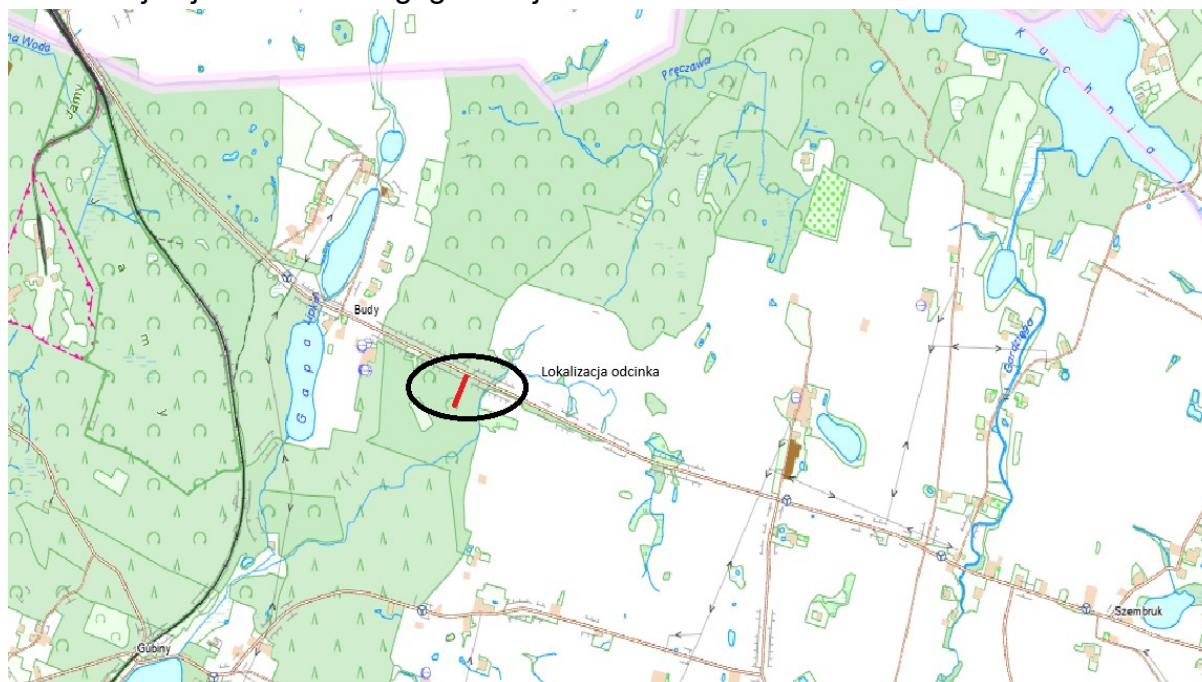
Droga powiatowa 1365C z której planuje się wykonanie zjazdu zwykłego znajduje się w administracji Zarządu Powiatu Grudziądzkiego, położona jest w jego północno wschodniej części relacji Gardej – Łasin. Planowany teren lokalizacji zjazdu oraz drogi gminnej nr 041233C obecnie jest nawierzchni gruntowej.

Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badań gruntowych stwierdzono występowanie gruntów spoistych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ustalono grupę nośności podłoża G2.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Lokalizacja zjazdu oraz drogi gminnej:



4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry drogi gminnej oraz zjazdu zwykłego

- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR 1
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni – 3,50-5,00 m
- Wyokrąglenie krawędzi zjazdu oraz drogi łukiem kołowym wartości $R=6$ m
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m w granicach pasa drogowego drogi powiatowej oraz 2 x 0,5m w granicach drogi wewnętrznej
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej– 2,0% (jednostronne)
- Pochylenie pobocza – 6%

4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany zjazd oraz droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Budy, powiat Grudziądzki, przy drodze powiatowej Gardeja – gr. woj. - Łasin 1365. Długość projektowanej drogi gminnej wynosi 50mb, szerokość drogi gminnej od 3,5-5m, szerokość zjazdu w granicach drogi powiatowej 5m przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 6m, szerokość poboczy obustronne w granicach drogi powiatowej 0,75m, w granicach drogi gminnej 2 x 0,5m. Nawierzchnia zjazdu bitumiczna, nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna/kruszywo łamane. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% dla nawierzchni bitumicznej oraz 3% dla nawierzchni z kruszywa. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do krawędzi drogi powiatowej oraz w dalszej części do drogi gminnej. Wartość spadku podłużnego od drogi powiatowej 4% na długości 20mb dalej 7,19% dostosowany do nawierzchni drogi gminnej. Niweletę drogi gminnej należy wynieść względem istniejącej nawierzchni celem uzyskania normatywnych spadków, powstałe skarpy należy obhumusować oraz obciąć trawą.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

6. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ENERGETYCZNEJ

Istniejące kable teletechniczne oraz elektryczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.

7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

8.1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu w granicach pasa drogowego drogi powiatowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Nasyt budowlany	
Istniejące podłoże gruntowe	

8.2. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na długości 20mb od krawędzi drogi powiatowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
Nasyt budowlany	
Istniejące podłoże gruntowe	

8.3. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na długości od 20mb do 50mb

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	
Podłoże gruntowe	

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego remontu drogi gminnej zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych relikwów kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – remont drogi gminnej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

13. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

15. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

Należy przewidzieć usunięcie krzewów, odrostów oraz karczowanie pni znajdujących się w pasie drogowym wraz z zasypaniem dołów piaskiem oraz zagęszczeniem do $I_s=0,98$.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- wykonania wykopów wraz z odhumusowaniem
- wykonanie nasypów
- wymiana podbudowy oraz nawierzchni
- wykonanie poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- drogi gminna
- droga powiatowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1365C oraz pasie drogi gminnej - wewnętrznej. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,

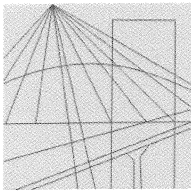
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

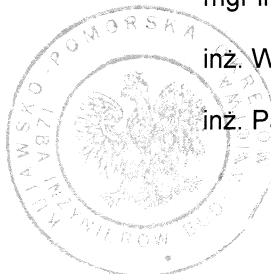
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

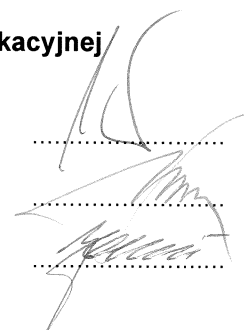
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TPA-36P-6PP *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DM.4051.1.2026

DECYZJA NR 15/02/2026

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025r., poz. 889) w związku z § 54 pkt. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2025r. poz. 1691), a także działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu Grudziądzkiego Uchwałą nr 69/26/2021 z dnia 26.02.2021 r. do wydawania decyzji administracyjnych należących do kompetencji zarządcy drogi wynikających z przepisów ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 stycznia 2026r. (otrzymałem: 27 stycznia 2026 r.) złożonego przez Gminę Rogóżno, reprezentowaną przez Wójta Gminy Rogóżno Panią Hannę Hydzik, o wyrażenie zgody na budowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej 1365C Gardej – gr. woj. – Łasin w miejscowości Budy, gm. Rogóżno,

ZEZWALA SIĘ

Gminie Rogóżno na budowę zjazdu na drogę wewnętrzną, o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1365C Gardeja – gr. woj. – Łasin (dz. nr 88 i 119, obręb Budy), na działkę nr 86/1, obręb Budy, położonej w miejscowości Budy, gm. Rogóżno, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach :

1.Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

- a. szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m w tym, szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze mierzona prostopadłe do osi jezdni oraz szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- b. nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona co najmniej twarda w granicach pasa drogowego,
- c. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m,
- d. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %,
- e. na połączeniu nawierzchni jezdni ze zjazdem zaprojektować krawężnik przejazdowy, a na łukach (skosach) zaprojektować krawężnik lub obrzeże betonowe,
- f. zaprojektować zjazd tak, aby wody opadowe ze zjazdu nie spływały, **zakazuje się odprowadzania wody na jezdnię**,

2.Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).

3.Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym załączonym do wniosku na budowę zjazdu, będącym niezbędnym elementem niniejszej decyzji. Zjazd należy zlokalizować w km 3+518 DP 1365C.

Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanego zjazdu organ I instancji nie znalazł przeciwwskazań do jego budowy ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz życie mieszkańców działki sąsiedniej.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025r., poz. 889).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

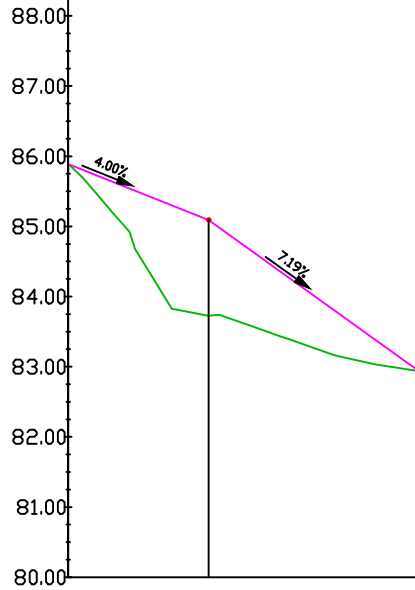
Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Rafał Zieliński
KIEROWNIK

Otrzymują:

- 1) Gmina Rogóżno, Rogóżno 91B, 86-318 Rogóżno
2. a/a

Niniejsze decyzja wolna jest od opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2025r., poz. 1154)

Niweleta

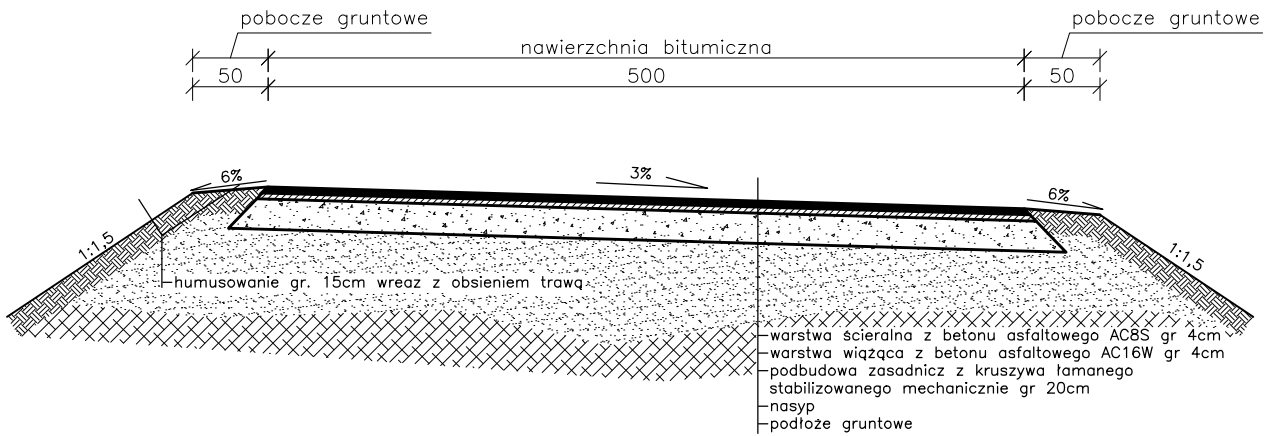


POZIOM ODNIESIENIA	0+000	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
Rzędne niwelety	85.99	85.49	85.09	84.37	83.65	82.93
Rzędne istniejące		84.60	83.73	83.44	83.12	82.93
Różnice rzędnych		0.89	1.36	0.93	0.54	0.00
Elementy niwelety	L=20.00m I=-4.00%		L=30.00m I=-7.19%			
Elementy trasy	PRDSTA L=20.86m		ŁUK POZIOMY R=175.00m L=10.97m	PRDSTA L=18.17m		
Odległości	0+000	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
Kilometraż	● 0+000					● 0+050

INWESTOR:	Urząd Gminy Rogóżno			
OBJEKT:	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Gardeja- gr. woj. - Łasin 1365C w miejscowości Budy na drogę gminną nr 041233C			
LOKALIZACJA:	dz. nr 88; 119; 86/1 obręb Budy			
NAZWA RYSUNKU:	NIWELETA		SKALA: 1:1000	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:	Projekt budowlany (PB)		DATA: 01.2026	NR ARKUSZA:

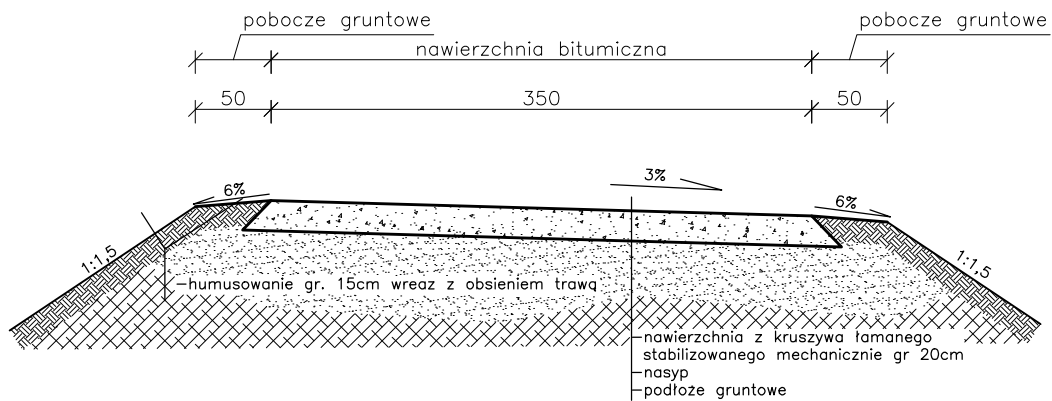
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1

km 0+000-0+020

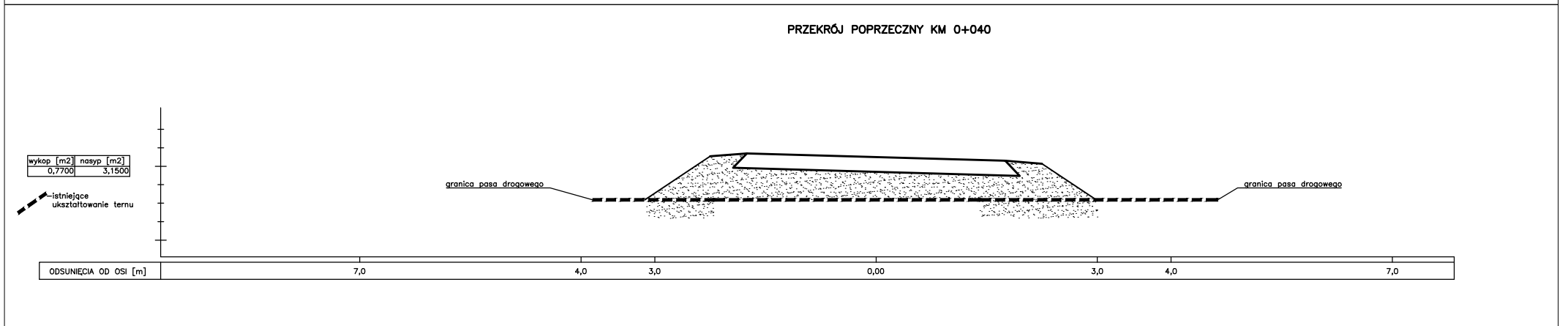
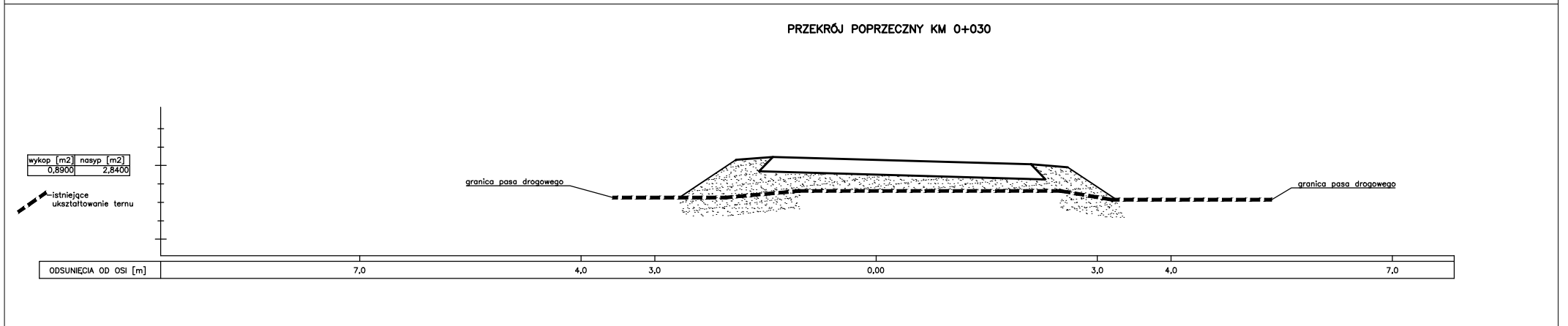
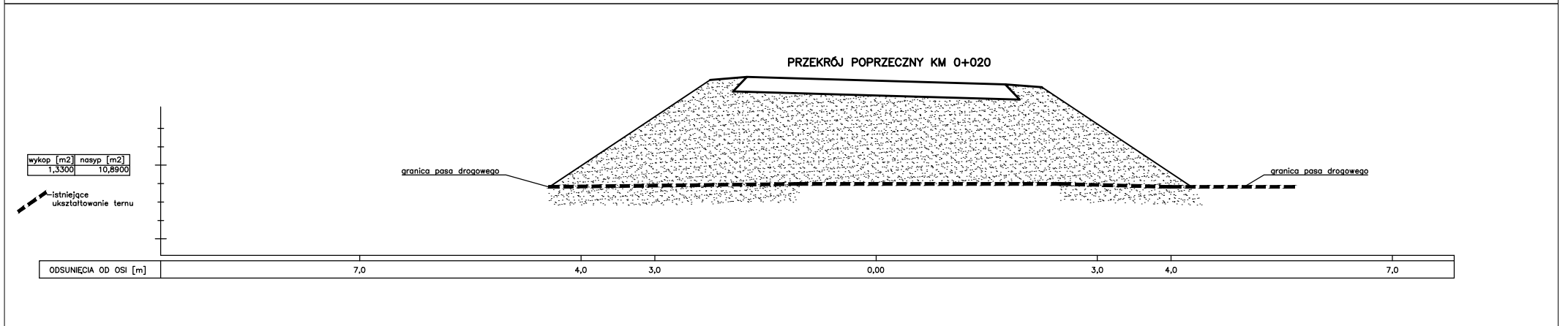
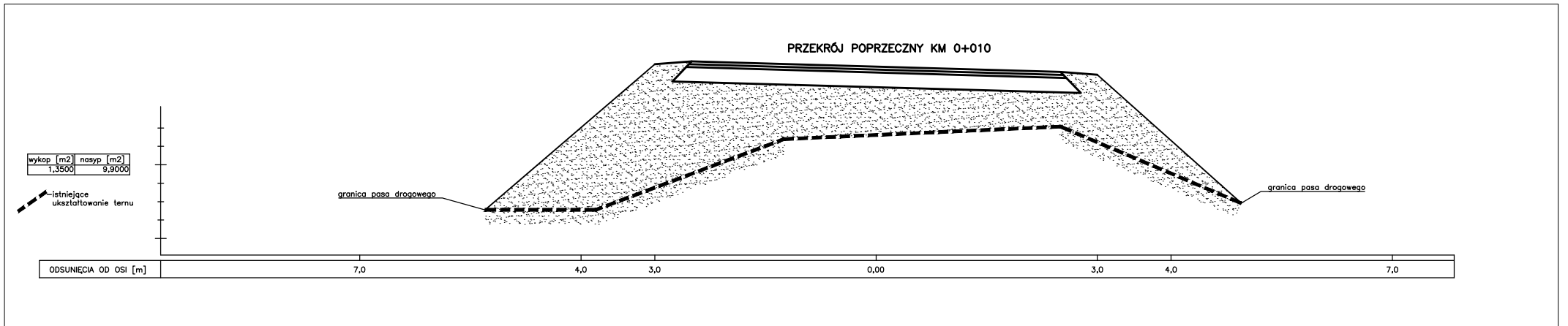


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2

km 0+020-0+050



INWESTOR:	Urząd Gminy Rogóżno			
OBIEKT:	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Gardeja- gr. woj. - Łasin 1365C w miejscowości Budy na drogę gminną nr 041233C			
LOKALIZACJA:	dz. nr 88; 119; 86/1 obręb Budy			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA: 1:50	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:	Projekt budowlany (PB)		DATA: 01.2026	NR ARKUSZA:



INWESTOR:	Urząd Gminy Rogóżno			
OBIEKT:	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Gardeja- gr. woj. - Łasin 1365C w miejscowości Budy na drogę gminną nr 041233C			
LOKALIZACJA:	dz. nr 88; 119; 86/1 obręb Budy			
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANŻA:
PRZEKROJE POPRZECZNE			1:75	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			01.2026	