

RO-AGG. 152.1. 2026-EM  
1510

Rogóżno 20.05.2026

URZĄD GMINY ROGÓŻNO

29 MAJ 2026

Wpłynęło dnia .....

Nr 3089/26

Zat.

S. Aleksandra

o. Kozłowski

g. Rogóż

Wpła  
15 snoda

1520

**Wnioskodawcy:**

Mieszkańcy Gminy Rogóżno  
(Lista podpisów w załączeniu)

Szanowna Pani  
Hanna Hydzik  
Wójt Gminy Rogóżno  
ul. Rogóżno 91A  
86-318 Rogóżno

## WNIOSEK MIESZKAŃCÓW

### o podjęcie pilnych działań w sprawie przebiegu wariantów linii kolejowych CPK (odcinek Grudziądz–Gdańsk) przez teren Gminy Rogóżno oraz o zorganizowanie oficjalnych konsultacji społecznych

Działając jako mieszkańcy Gminy Rogóżno, bezpośrednio zagrożeni negatywnymi skutkami planowanej inwestycji w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, niniejszym zwracamy się do Pani Wójt z formalnym wnioskiem o:

1. **Wystąpienie przez Władze Gminy Rogóżno z oficjalnym, stanowczym żądaniem do spółki CPK Sp. z o.o. o zorganizowanie otwartego i bezpośredniego spotkania informacyjno-konsultacyjnego dla mieszkańców na terenie naszej gminy.**
2. **Podjęcie przez Urząd Gminy pilnych działań informacyjnych, polegających na wyłożeniu w urzędzie oraz opublikowaniu na stronie BIP szczegółowych map wszystkich czterech analizowanych obecnie wariantów (W7, W20, W30, W40) wraz z precyzyjnym wskazaniem nieruchomości (numerów działek) przeznaczonych do ewentualnego wywłaszczenia lub narażonych na bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji.**
3. **Oficjalne zaopiniowanie przez Radę Gminy i Wójta proponowanych przebiegów tras i jednoznaczne opowiedzenie się po stronie mieszkańców, których dorobek życia, gospodarstwa rolne oraz spokój są zagrożone.**

### UZASADNIENIE

Zgodnie z aktualnymi informacjami i mapami projektowymi (etap STEŚ-R dla odcinka Grudziądz–Gdańsk), planowane warianty linii kolejowych CPK w sposób niezwykle inwazyjny przecinają teren Gminy Rogóżno. Realizacja inwestycji w przedstawionych kształtach niesie za sobą ryzyko masowych wywłaszczeń, likwidacji wielopokoleniowych gospodarstw rolnych, drastycznego spadku wartości nieruchomości oraz bezpowrotnego zniszczenia unikalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych naszej gminy.

Jako lokalna społeczność czujemy się pominięci w procesie decyzyjnym. Dotychczasowe rozmowy na szczeblu inwestor-samorząd nie przełożyły się na rzetelną i powszechną informację skierowaną bezpośrednio do mieszkańców wsi, przez które mają przebiegać tory. Informujemy, że ostateczny wariant inwestorski ma zostać wybrany już w IV kwartale 2026 roku. Oznacza to, że obecne miesiące są ostatnią szansą na realny wpływ obywateli na ten projekt.

Gmina Rogóżno, jako jednostka samorządu terytorialnego, ma ustawowy obowiązek dbania o zbiorowe potrzeby wspólnoty samorządowej oraz ład przestrzenny. Liczymy, że Pani Wójt, jako nasz reprezentant, stanie na czele obrony interesów mieszkańców i wymusi na inwestorze (spółce CPK) przeprowadzenie transparentnych, rzetelnych konsultacji twarzą w twarz na terenie gminy, zanim zapadną jakiegokolwiek wiążące decyzje.

W związku z powyższym, wnosimy jak na wstępie i oczekujemy odpowiedzi w ustawowym terminie, wraz z informacją o podjętych przez Panią Wójt krokach formalnych wobec spółki CPK.

Z wyrazami szacunku  
*Podpisy mieszkańców w załączeniu)*

**Inicjatorzy petycji (reprezentanci mieszkańców):**

Urząd Gminy Rogóżno  
86-318 Rogóżno 90A

Dotyczy: Stanowczego sprzeciwu społeczności lokalnej wobec przebiegu wariantów inwestorskich linii kolejowych nr 5 i 242 (odcinek Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie) przez obszar Gminy Rogóżno.

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW I ROLNIKÓW GMINY ROGÓŻNO w sprawie kategorięcznego sprzeciwu wobec destrukcyjnych wariantów przebiegu linii CPK**

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), my, niżej podpisani mieszkańcy, rolnicy, przedsiębiorcy oraz właściciele nieruchomości z terenu gminy Rogóżno (powiat grudziądzki), składamy **kategorięczny i stanowczy sprzeciw** wobec planowanych wariantów przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości CPK (warianty W7, W20, W40) przez nasze miejscowości.

Wnosimy o całkowitą zmianę założeń projektowych na etapie STEŚ-R i wytyczenie tras w sposób, który bezwzględnie ominie nasze domy, budynki gospodarcze, cenne rolniczo grunty oraz prawnie chronione obszary przyrodnicze.

**UZASADNIENIE**

Proponowane warianty inwestycji niosą za sobą katastrofalne, nieodwracalne skutki dla naszej społeczności, gospodarki oraz lokalnego środowiska naturalnego:

**1. Tragedia społeczna i wywłaszczenia mieszkańców:** Przebieg tras w obecnym kształcie oznacza konieczność wyburzeń domów jednorodzinnych oraz budynków inwentarskich. Nie zgadzamy się na likwidację naszego dorobku życia, przymusowe przesiedlenia i rozbijanie lokalnej społeczności, która od pokoleń buduje swoją tożsamość w gminie Rogóżno. Mieszkańcy, zmuszeni do opuszczenia swoich domów, nie będą w stanie znaleźć alternatywnych działek budowlanych ani lokali w promieniu kilkunastu kilometrów, co zmusi ich do migracji z tereny gminy.

Dla mieszkańców domów, które nie zostaną bezpośrednio wyburzone, ale znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, wariant ten oznacza drastyczne i nieodwracalne pogorszenie warunków bytowych. Stała emisja hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń związanych z ruchem kolejowym/drogowym wpłynie negatywnie na zdrowie psychiczne i fizyczne lokalnej społeczności.

**2. Destrukcyjna rolnictwa jako głównego warsztatu pracy:** Gmina Rogóżno to region o silnie rozwiniętej produkcji rolnej. Planowany wariant inwestycji doprowadzi do bezpowrotnego zniszczenia struktury przestrzennej wielu gospodarstw rolnych poprzez przecięcie ich zwartych obszarów uprawnych na pół. Powstanie tzw. szachownicy gruntów rolniczych uniemożliwi lub drastycznie utrudni racjonalne i ekonomiczne uzasadnione wykorzystanie maszyn rolniczych o dużych gabarytach. Konieczność wykonywania wielokilometrowych objazdów, aby dotrzeć na drugą stronę odciętej działki, wygeneruje potężne, stałe koszty logistyczne i paliwowe, czyniąc dalszą produkcję rolną nieopłacalną. Nie wspomnę, że inwestycja w tym kształcie może doprowadzić do ekonomicznego upadku

gospodarstw co w konsekwencji naruszy unijne zobowiązania podjęte w ramach programów ARiMR.

**3. Katastrofalny wpływ na Rezerwat Przyrody „Dolina Osy”:** Planowane warianty bezpośrednio ingerują w niedopuszczalnej bliskości chronionego prawnie obszaru Rezerwatu Przyrody „Dolina Osy” oraz rezerwatu „Rogóżno-Zamek”. Planowany przebieg linii kolejowej w analizowanych wariantach stoi w rażącej sprzeczności z przepisami krajowego i unijnego prawa ochrony przyrody. Trasa w tym kształcie bezpośrednio narusza lub oddziałuje na Rezerwat Przyrody „Dolina Osy” oraz obszar krajobrazu, stanowiący kluczowy korytarz ekologiczny regionu. Dolina rzeki Osy to unikalny w skali kraju, głęboki jar (do 50 metrów głębokości) w którym schronienie znajduje ponad 60 chronionych gatunków ptaków. Wprowadzenie w ten nienaruszony ekosystem ciężkiego ruchu kolejowego doprowadzi do bezpowrotnej dewastacji siedlisk przyrodniczych, zniszczenia struktury geologicznej zboczy doliny oraz przerwania ciągłości korytarza migracyjnego fauny. Zgodnie z art.15 ustawy o ochronie przyrody, w rezerwatach zabrania się m.in. niszczenia gleby, zmiany stosunków wodnych oraz emitowania hałasu.

**4. Drastyczny spadek jakości życia i utrata wartości mienia:** Bliskie sąsiedztwo linii dużych prędkości uczyni pozostałe części naszych nieruchomości niezdatnymi do normalnego zamieszkiwania i doprowadzi do natychmiastowej utraty ich wartości rynkowej, nie dając w zamian mieszkańcom gminy żadnych korzyści komunikacyjnych. Głównym walorem, dla którego mieszkańcy zdecydowali się na osiedlenie w Rogóżnie był unikalny spokój, czyste powietrze oraz brak uciążliwości wielkomiejskich. Państwa plany prowadzenia trasy przez środek tak ukształtowanej społeczności zniweczą dorobek życia i plany życiowe dziesiątek rodzin.

Podsumowując, planowany wariant inwestycji niesie ze sobą katastrofalne skutki w każdym wymiarze. Niszczy zwartą, spokojną społeczność wiejską, dewastuje strukturę prężnie działających gospodarstw rolnych pozbawiając ludzi warsztatu pracy i środków do życia. Bezpowrotnie odbiera naszą wieś z jej największego waloru – ciszy i spokoju. Oznacza niedopuszczalną ingerencję w unikalny ekosystem Rezerwatu Przyrody „Dolina Osy”.

Jako obywatele i podatnicy żądamy poszanowania konstytucyjnego prawa własności oraz uwzględnienia głosu społecznego przed podjęciem ostatecznej decyzji inwestorskiej pod koniec 2026 roku. Domagamy się ochrony gminy Rogóżno przed społeczną i ekologiczną degradacją. W załączeniu przedkładamy arkusze z podpisami mieszkańców opierających niniejszą petycję.

Do wiadomości:

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 142B  
02-305 Warszawa

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81  
85-009 Bydgoszcz

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
Al. Jerozolimskie 136  
02-305 Warszawa

Ministerstwo Infrastruktury *Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego*  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Kancelaria Sejmu *Komisja Ochrony Środowiska,*  
*Zasobów Zasobów Naturalnych i Leśnictwa*  
ul. Wiejska 4/6/8  
00-902 Warszawa